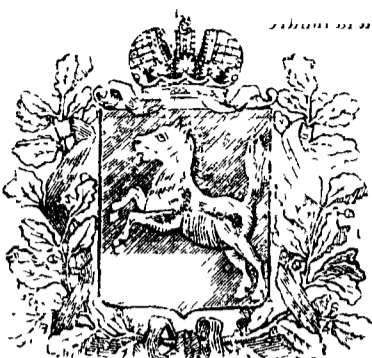


№ 32 1893 г. ТОМСКІЯ 1893 г. № 32

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ

ВЫХОДЯТЪ ПО ЧЕТВЕРГАМЪ.



Подписная цѣна: Въ годъ—6 р. с., 6 мѣс.—3 р. 50 к., 5 мѣс.—3 р., 4 мѣс.—2 р. 50 к., 3 мѣс.—2 р., 2 мѣс.—1 р. 50 к. и 1 мѣс.—1 р.

Иногородніе приплачиваютъ за пересылку 1 руб.

Отдѣльный номеръ въ редакціи стоитъ 25 коп

Частныя объявленія печатаются въ неофициальной части по 20 коп. со строки петита или по расчету за занимаемое мѣсто, когда объявленія печатаются одинъ разъ, 30 к. за два раза и 36 к. за три раза. За разсылку объявленій при газетѣ платится 1 р. за 100 экземпляровъ и почтовый расходъ.

Подписка и объявленія принимаются въ конторѣ „Губернскихъ Вѣдомостей“, въ зданіи присутственныхъ мѣстъ.

Цѣна за полное годовое изданіе для обязательныхъ подписчиковъ 3 руб

Ч е т в е р г ъ,

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ.

19-го Августа.

СОДЕРЖАНІЕ.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ Отдѣлъ первый. Высочайшія Повелѣнія. Отдѣлъ второй. Производство въ чины. Приказы. Объявленія.

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ Телеграммы. Отчетъ (продолж.). Объявленія.

ЧАСТЬ ОФИЦИАЛЬНАЯ.

ОТДѢЛЪ I. ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛѢНІЯ.

Объ усиленіи состава и денежныхъ средствъ мѣстныхъ установлений въ нѣкоторыхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири. Выслушавъ записку Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 25 мая 1893 года (по земск. отд.), объ усиленіи состава и денежныхъ средствъ мѣстныхъ установлений въ нѣкоторыхъ губерніяхъ и областяхъ Сибири, Комитетъ сибирской желѣзной дороги полагалъ:

I. Учредить временно 12 добавочныхъ должностей чиновниковъ по крестьянскимъ дѣламъ въ Тобольской и 4 таковыя должности въ Томской, на основаніяхъ, установленныхъ ст. 3 и 4 правилъ объ учрежденіяхъ по крестьянскимъ дѣламъ въ губерніяхъ Томской и Тобольской (г. IX. особ. прил., III, пол. учр. крест., прил. ст. 1 (примѣч. 2), по прод. 1890 г.).

II. Учредить временно при Иркутскомъ генералъ-губернаторѣ три должности чиновниковъ особыхъ порученій по переселенческимъ дѣламъ, привѣнительно къ правиламъ отд. III Высочайше утвержденнаго, 20 апрѣля 1892 года, мѣтѣя Государственнаго Совѣта о добровольномъ переселеніи сельскихъ обывателей и мѣщанъ на казенныя земли губерній Иркутской и Енисейской.

III. Отпустить по прилагаемой у сего смѣтѣ *) семьдесятъ тысячъ триста рублей, потребныхъ съ 1-го іюля 1893 г. по 30-е іюня 1894 г. на усиленіе личнаго состава и денежныхъ средствъ мѣстныхъ установлений въ губерніяхъ Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской и въ Акмолинской области, отвѣся этотъ расходъ на счетъ суммъ, предназначенныхъ п. д. ст. III Высочайше утвержденнаго, 10-го декабря 1892 года, журнала особаго совѣщанія о сооруженіи сибирской желѣзной дороги, на вспомогательныя предпріятія, связанныя съ постройкою этой дороги, съ тѣмъ, чтобы возмѣжные отъ сего кредита остатки были возвращены въ фондъ вспомогательныхъ предпріятія сибирской желѣзной дороги и въ распоряженіе Комитета сей дороги, — и

IV. Предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, войти въ установленномъ порядкѣ, съ представленіемъ объ огнесеніи съ 1 іюля 1894 года расходовъ, указанныхъ въ п. III настоящаго законодѣла, на счетъ подлежащихъ смѣтѣ земскихъ повинностей

Государь Императоръ, 13-го іюня 1893 года, положивъ Комитета Высочайше утвердить соизволялъ.

«Правит. Вѣстн.» № 160.

*) Смѣта расходовъ напечатана въ № 105 „Собр. узак. и распор. Правительства“, 20 іюля 1893 г.

О продолженіи на 1893 годъ по губерніямъ и областямъ Сибири дѣйствія смѣтъ и раскладокъ, Высочайше утвержденныхъ на трехлѣтіе 1890—1892 годовъ. Государственный Совѣтъ, въ департаментѣ государственной экономіи и въ общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о продолженіи на 1893 годъ по губерніямъ и областямъ Сибири дѣйствія смѣтъ и раскладокъ, Высочайше утвержденныхъ на трехлѣтіе 1890—1892 гг., мнѣніемъ положилъ: Дѣйствіе Высочайше утвержденныхъ на трехлѣтіе 1890—1892 гг. смѣтъ и раскладокъ земскихъ повинностей по губерніямъ и областямъ Сибири продолжить на текущій 1893 годъ.

Его Императорское Величество изложенное мнѣніе Государственнаго Совѣта, 8-го іюня 1893 года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. «Правит. Вѣстн. № 163.

ОТДѢЛЪ II.

Производство въ чины.

Указомъ Правительствующаго Сенага по Департаменту Герольдіи, отъ 12 іюля 1893 г. за № 92, произведены, за выслугу лѣтъ, въ коллежскіе секретари за сѣдателями окружныхъ судовъ: Бйскаго Федоръ Коротковъ и Томскаго Михаилъ Тороповъ со старшинствомъ: первый съ 7-го, а послѣдній съ 12-го ноября 1892 года.

Приказы Томскаго Губернатора.

10 августа 1893 года № 65.

Помощникъ столоначальника 1-го стола 1-го отдѣленія Томскаго общаго губернскаго управленія Владимиръ Андреевскій, согласно прошенію, увольняется въ отпускъ въ предѣлы Европейской Россіи срокомъ на два мѣсяца съ сохраненіемъ содержанія.

И. д. Томскаго городского врача Николай Дамаскѣвичъ утверждается въ занимаемой имъ должности. Колыванскій полиціймейстеръ донесъ мнѣ, что 10-родской вѣнченнаго ему полиціймейскаго управленія Ноздринъ своею энергичною дѣятельностью способствовалъ обнаруженію 2-хъ убійствъ.

За такую энергичную дѣятельность городского Ноздрина объявляю ему мою благодарность съ выдачею въ награду 10 руб., изъ сыскныхъ суммъ.

12 августа 1893 года № 66.

Отставной титулярный совѣтникъ Андрей Реймерсъ, согласно прошенію, зачисляется въ штатъ Томскаго общаго губернскаго управленія и командировается къ и. д. помощника столоначальника 1 отдѣленія сего управленія.

Секретарь Саратовскаго губернскаго по земскимъ и городскимъ дѣламъ присутствія, надворный совѣтникъ Касторскій, согласно прошенію, зачисляется въ

штатъ Томскаго общаго губернскаго управленія съ откомандированіемъ для занятій въ канцелярію губернскаго совѣта по крестьянскимъ дѣламъ.

Приказы по управленію Томскаго Почтово-Телеграфнаго округа.

7 августа 1893 года № 86.

Увольняется, согласно прошенію, отъ службы: почталіонъ Томской почтово-телеграфной конторы Оедоръ Титовъ.

№ 87.

Назначается къ производству оклада жалованья по 216 р въ годъ почталіону Томской почтово-телеграфной конторы Осмолюскому, съ 7 сего августа, 9 августа 1893 года № 88.

Опредѣляется: сынъ Ишимскаго мѣщанина Александръ Лопатинъ почталіономъ, низшаго оклада, по вольному найму, въ Томскую почтово-телеграфную контору.

№ 89.

Назначается къ производству жалованья 216 руб. въ годъ почталіону Томской почтово-телеграфной конторы Никонову.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Отъ Министерства Финансовъ*).

На основаніи Высочайше утвержденнаго 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ, окончательнымъ срокомъ для обмѣна государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. досрочности, вышущихъ, на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билеетовъ, вышущихъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено 1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ казенныя платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Признаки кредитныхъ билетовъ, обмѣвъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года.

1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года: 50 рублеваго достоинства съ портретомъ Императора Петра 1-го

25	—	—	Царя Алексѣя Михайловича.
10	—	—	Царя Михаила Федоровича.
5	—	—	Великаго Князя Дмитрія Донскаго.

3 — — — Годъ выпуска помѣщенъ на оборотной сторонѣ билетовъ.

2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года: 25 рублеваго достоинства — бѣлаго цвѣта безъ всякихъ украшеній и печати на оборотной сторонѣ.

*) Царкуляръ Управляющаго Министерствомъ Финансовъ напечатанъ въ № 4 „Томск. Губ. Вѣдом.“.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ

О ХОДѢ ЭПИЗООТІЙ НА ДОМАШНИХЪ ЖИВОТНЫХЪ ПО ТОМСКОЙ ГУБЕРНІИ

Съ 1 по 8 іюня 1893 года

О К Р У Г А.	ВОЛОСТИ И СЕЛЕНІЯ.	Время первоначальнаго появ- ленія болѣзни.	Заболѣло.	Цало.	Убито.	Осталось подо- зреваемыхъ.
Каинскій.	Повальное воспаленіе легкихъ рогатаго скота.					
Барнаульскій.	Юдинской волости, въ д. Ново-Песчаной - - -	3 февраля 1893 года.		не	было.	
	Лянинской волости, въ с. Чумаменскомъ - - -	въ половинѣ апрѣля 1893 г.		т о ж е		
	Кумышский инородн. управы, въ д. Половинкиной - - -	вновь 22 мая 1893 года	2	3	—	—
	Кулундинской волости, въ д. Плотикиной - - -	въ маѣ 1893 года.	4	1	—	—
Томскій.	въ д. Телеутской - - -	тоже.	6	—	—	—
	Тутальской волости, въ д. Мальцевой - - -	въ 1-хъ числ. мая 1893 г.	2	—	—	—
Кузнецкій.	Ящуръ на рогатомъ скотѣ.					
	Касыминской волости, въ д. Ариничевой - - -	8 мая 1893 года.		н е	было	
	въ д. Баяракской - - -	22 мая 1893 года	4	3	—	—
Барнаульскій.	Ординской волости, въ д. Зырянкѣ - - -	9 мая 1893 года.	51	—	—	—
Томскій.	Оспа на овцахъ.					
	Кривошековской волости, въ дер. Прокуткиной - - -	1 мая 1893 года.		н е	было	
Томскій	Бѣшенство на рогатомъ скотѣ					
	Кайлинской волости, въ дер. Кійской - - -	въ 1-хъ числ. мая 1893 г.		н е	было	
	» » Кузьминской - - -	тоже.		т о ж е		
Бійскій.	Чесотка на лошадяхъ.					
	Усть-Каменогорской волости, въ с. Глубокомъ - - -	1 февраля 1893 года	—	1	—	—
	Александровской волости, въ Николаевскомъ рудникѣ -	24 мая 1893 года		н е	было	
Каинскій.	Шелковниковской волости, въ с. 2 мѣ Коростелевскомъ -	1 іюня 1893 года	12	—	—	—
	Нижне-Каинской волости, въ д. Бергульской - - -	18 апрѣля 1893 года.	—	—	2	—
	Покровской волости, въ с. Антошкиномъ - - -	9 мая 1893 года		н е	было	
	» » Козловой - - -	въ 1-хъ числахъ апрѣля 1893 г.		н е	было	
	въ дер. Осинцевой - - -	т о ж е.	10	—	—	—
	въ д. Ново-Феклиной - - -	въ маѣ 1893 года.		—	—	—
	Казанской волости, въ д. Усть-Тандовкѣ - - -	24 мая 1893 года.		н е	было	
Барнаульскій.	Нижне-кулундинской волости, въ д. Харитоновой - - -	12 мая 1893 г.	10	—	—	—
	Кулундинской волости, въ селѣ Тюменцевомъ - - -	22 мая 1893 года		н е	было	
	Александровской волости, въ с. Панкрушихинскомъ - -	20 мая 1893 года	40	3	—	—
	» д. Велижанской - - -	т о ж е		н е	было	
	Навловской волости, въ с. Навловскомъ - - -	1 іюня 1893 года	3	—	—	—
Бійскій.	Саль на лошадяхъ					
	Алтайской волости, въ дер. Верхъ-Айской - - -	28 марта 1893 г.	—	1	—	—
	» » Шульгинъ-Логъ - - -	1 мая 1893 года.	—	н е	было.	
Кузнецкій.	Уксун. вол. въ д. Черновой -	съ мая мѣс. 1893 г.	—	4	—	—
Барнаульскій.	Верхъ-Чумышской волости, въ с. Озерно-Титовскомъ - -	1 іюня 1893 года.	6	—	—	—
Всего отъ эпизоотій - -			150	16	2	—

Отъ Начальника Томскаго Почтово-Телеграфнаго Округа.

Довожу до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 1 августа сего года въ селѣ Алтайскомъ Томской губерніи Бійскаго округа открыто почтовое Отдѣленіе съ приемомъ и выдачею всякаго рода корреспонденціи.

Объ открытіи ярмарокъ.

На основаніи 558 ст. II т. 1 ч. общ. губ. учрещ., по журналу губернскаго правленія, отъ 13 іюля на-

стоящаго года за № 1501, утвержденному Господиномъ Томскимъ Губернаторомъ, разрѣшено открытіе въ селѣ Бѣлоглазовскомъ, Чарышской волости, Бійскаго округа, второй семидневной ярмарки, съ 15 по 22 іюня, подъ названіемъ «Святаго Преподѣлаго Іоны».

На основаніи 558 ст. II т. 1 ч. общ. губ. учрещ. по журналу губернскаго правленія, отъ 23 іюня на-
стоящаго года за № 1397, утвержденному Г. Том-
скимъ Губернаторомъ, разрѣшено учрежденіе въ селѣ
Панкрушихинскомъ, Александровской волости, Барна-

ульскаго округа, второй семидневной ярмарки, съ 10
по 17 іюня, подъ названіемъ «Александровской».

О ВЫЗОВѢ КРЕДИТОРОВЪ.

На основаніи 606 ст. Устава о судопр. торговомъ (т. XI ч. 2 св. зак., изд. 1887 г.) Конкурсное Управленіе по дѣламъ несостоятельной должницы С. В. Клименко проситъ Васъ пожаловать или прислать вмѣсто себя уполномоченное лицо въ **ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ** Общее Собраніе г.г. кредиторовъ Клименко въ 7 часовъ вечера **пятнадцатаго** ноября 1893 года, въ домъ Гиббсовскаго, по Лагерному шоссе, въ г. Ташкентѣ, для разсмотрѣнія отчета конкурса о всѣхъ его дѣйствіяхъ и избранія уполномоченнаго для окончанія дѣлъ, которыя конкурсомъ не будутъ окончены по независящимъ отъ него обстоятельствамъ, а также для опредѣленія свойства несостоятельности Г-жи Клименко, согласно 619 и 620 ст. того же Устава.

При этомъ Конкурсное Управленіе предупреждаетъ г.г. кредиторовъ, что неявившіеся изъ нихъ въ назначенное выше Собраніе будутъ сочтены во всемъ согласными съ мнѣніемъ по означеннымъ предметамъ большинства явившихся кредиторовъ. Р. Ташкентъ, іюня 14 дня 1893 года. 3—3

Объ уничтоженіи довѣренности.

Вслѣдствіе прошенія коммерціи совѣтника Евграфа Иванова Королева и журнальнаго постановленія Томскаго губернскаго правленія, состоявшагося 23 іюля 1893 года за № 1550, уничтожается довѣренность, данная Королевымъ канцелярскому служителю Ксенофонту Александрову Машанову, засвидѣтельствованная въ губернскомъ правленіи 22 августа 1892 года за № 532. 3—2.

Вслѣдствіе прошенія потомственнаго почетнаго гражданина Михаила Петрова Крылова и журнальнаго постановленія Томскаго губернскаго правленія, состоявшагося 28 іюля 1893 года за № 1603, уничтожается довѣренность, данная Крыловымъ Томскому мѣщанину Владимиру Иванову Зиштейну, засвидѣтельствованная въ Томскомъ губернскомъ правленіи 13 мая 1893 г. за № 348. 3—2

О ВЫЗОВѢ КЪ ТОРГАМЪ.

Въ Томскомъ Губернскомъ Совѣтѣ, 16 октября текущаго 1893 года, имѣютъ быть произведены торги, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою, на заготовленіе для ссыльныхъ и пересыльныхъ арестантовъ въ пропорцію 1894 года одежды и обуви, въ слѣдующемъ количествѣ: брюкъ суконныхъ большихъ 1039, среднихъ 1400, малыхъ 46, дѣтскихъ 45, рубахъ мужскихъ большихъ 2501, среднихъ 3555, малыхъ 70, дѣтскихъ 102, портъ большихъ 2703, среднихъ 3793, малыхъ 79, дѣтскихъ 97, бродней большихъ 1775, среднихъ 2402, малыхъ 87, юбокъ большихъ 1779, среднихъ 3015, малыхъ 218, дѣтскихъ 615, рубахъ женскихъ большихъ 12, среднихъ 290, малыхъ 55, дѣтскихъ 94, юбокъ зимнихъ большихъ 35, среднихъ 124, малыхъ 32, дѣтскихъ 33, юбокъ лѣтнихъ большихъ 26, среднихъ 256, малыхъ 49, дѣтскихъ 29, платковъ 48, портянокъ 2375, шубъ большихъ 1313, среднихъ 2060, малыхъ 82, дѣтскихъ 134, армяковъ большихъ 1180, среднихъ 2069, малыхъ 165, дѣтскихъ 171, рукавицъ съ на-
регами большихъ 1399, среднихъ 2074, малыхъ 106, дѣтскихъ 135, онучъ большихъ 2540, среднихъ 3907, малыхъ 441, мѣшковъ 858, кантуровъ 50, исключая изъ этого числа количество вещей, могущее остаться отъ заготовленія 1893 года. Торги будутъ произведены устные, но дозволяется и присылка запечатанныхъ объявленій только отъ тѣхъ лицъ, которыя лично, или чрезъ повѣренныхъ, не будутъ участвовать въ устныхъ торгахъ.

Желающіе устно торговаться обязаны представить не позже 12 часовъ утра въ дни, назначенные для торга и переторжки, при объявленіи, оплаченномъ 80 к. гербовою маркою, документы о своемъ званіи, свидѣтельство на право торговли, залогъ въ размѣрѣ 1/10 части подрядной суммы. Запечатанные объявленія должны быть поданы или присланы въ Губернскій Совѣтъ не позже 12 часовъ утра назначеннаго для переторжки дня и заключать въ себѣ: 1) имя, фамилію, званіе и мѣсто жительства объявителя; 2) годъ, мѣсяцъ и число, когда писано объявленіе; 3) наименование предметовъ подряда, поставку которыхъ желательно принять на себя, на основаніи предъявленныхъ къ торгамъ условій и 4) цѣну писанную прописью. При запечатанномъ объявленіи должны быть

представлены тѣ же документы и залогом, какіе требуются и отъ лицъ, желающихъ принять личное участие въ торгахъ.

Надпись на конвертѣ, въ которомъ будетъ запечатанное объявление, должна быть слѣдующая: «Въ Томскій Губернскій Совѣтъ объявление къ назначеннымъ 16 октября сего года торгамъ на поставку разнаго рода предметовъ для пересыльных арестантовъ». Условія подряда, а равно и образцы предметовъ обмундирования, желающіе могутъ разсматривать въ Тюремномъ Отдѣленіи Томскаго Губернскаго Совѣта, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней, отъ 10 часовъ утра до 2 часовъ пополудни.

Отъ Томскаго губернскаго правленія объявляется, что въ присутствіи его на 18 число ноября сего 1893 г. назначенъ публичный торгъ съ узаконен. черезъ три дня переторжкою, на продажу имѣнія Колыванскаго купца Никандра Николаева Баронова, находящагося въ гор. Томскѣ, Юрточной части на Мухомомъ Бугрѣ и заключающагося въ мѣстѣ земли въ количествѣ 1000 квадратныхъ сажень съ возведенными на той землѣ постройками. Имѣніе это оцѣнено въ 730 рублей и продается согласно судебно-полицейскому опредѣленію Томскаго городского полицейскаго управленія отъ 26 марта 1887 года, на удовлетвореніе претензій разныхъ лицъ. Желающіе торговаться на это имѣніе могутъ до дня торга и переторжки и въ дни торговъ разсматривать въ канцеляріи Губернскаго Правленія всѣ документы, до продажи имущества Баронова относящіеся.

Отъ Томскаго губернскаго правленія объявляется, что въ присутствіи его 4 октября 1893 года назначенъ публичный торгъ, съ переторжкою чрезъ три дня на продажу недвижимаго имѣнія Томскаго мѣщанина Семёна Иванова Капитальнаго, находящагося въ г. Томскѣ, Юрточной части, по Никитинской улицѣ подъ № 43, заключающагося въ одно-этажномъ деревянномъ домѣ съ двумя таковыми же флигелями, съ пятью надворными избами и землею, какъ значится по крѣпостному акту, совершенному въ Томскомъ губернскомъ правленіи 22 декабря 1880 года, — длиннику по 20 и попереки по 32 саж., а всего 640 квадр. саж. Имѣніе это оцѣнено въ 428 руб. и продается въ силу рѣшеній Томскаго городского полицейскаго управленія отъ 2 декабря 1889 года и 4 декабря 1886 года, на удовлетвореніе претензій потомственнаго почетнаго гражданина Алексѣя Дормидонтова Родюкова въ суммѣ 110 р. 50 к. съ % и мѣщанина Пичугина 70 руб. съ %, а всего на сумму 180 руб. 50 коп. съ %. Желающіе торговаться на это имѣніе могутъ разсматривать въ канцеляріи губернскаго правленія до дня торга и переторжки и въ дни торговъ всѣ документы, до продажи дома Капитальнаго относящіеся.

Земскій засѣдатель 2-го участка Томскаго округа вызываетъ желающихъ къ торгамъ, назначеннымъ 12 сентября 1893 года въ дер. Головинной, Спасской волости, на продажу остальнаго движимаго имущества Николаевскаго винокуренного завода статскаго совѣтника Кобылина и чивовницы Засухиной, по иску душеприкащика Аграмаковой, чивовника Голубева, всего на сумму по оцѣнкѣ 134 р. 25 коп.

Окружное Интендантское Управление Омскаго военного округа вызываетъ желающихъ торговаться на сухопутныя перевозки вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей изъ Омскаго вещевого склада и Омскаго аптечнаго магазина съ 1 января 1894 года по 1 января 1895 года, съ предоставленіемъ права торговаться и на два года, т. е. по 1 января 1896 года.

Торгъ будетъ произведенъ въ гор. Омскѣ, въ военно-окружномъ совѣтѣ 29 сентября 1893 года, въ половинѣ втораго часа дня, рѣшительный, безъ переторжки.

Цѣны на интендантскую перевозку должны быть объявлены непременно на одинъ годъ и сверхъ того на тотъ болѣе продолжительный срокъ подряда, на который желающіе будутъ торговаться, и при томъ съ пуда на 100 верстъ на одноконныхъ обыкновенныхъ подводахъ: а) во всѣхъ мѣстахъ Томской губерніи; б) во всѣхъ мѣстахъ Томской губерніи; в) во всѣхъ мѣстахъ Акмолинской области; г) во всѣхъ мѣстахъ Семирѣченской области, кромѣ Зайсанскаго поста и Катонъ-Карагай; д) въ Зайсанскій постъ и Катонъ-Карагай; е) во всѣхъ мѣстахъ Семирѣченской области; ж) въ Туркестанскій округъ по главному почтовому тракту отъ Семирѣченской области до Ташкента включительно; з) въ Енисейскую губернію по Московскому почтовому тракту и въ сторону отъ этого тракта въ г. Енисейскъ,

Минусинскъ и, если потребуется, въ другіе пункты по почтовымъ дорогамъ, и и) въ Иркутскую губернію по Московскому почтовому тракту до гор. Иркутска включительно и въ сторону отъ этого тракта въ г. Балаганскъ, село Александровское и, если потребуется, въ другіе пункты по почтовымъ дорогамъ. Цѣны на перевозки изъ Омскаго вещевого склада въ Иркутскій военный округъ и въ Семирѣченскую область должны быть объявлены разными: особо на зимнія перевозки и особо на лѣтнія перевозки и кромѣ того въ Семирѣченскую область должна быть объявлена одна общая цѣна — на зимнюю и лѣтнюю перевозку.

Подрядъ перевозокъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей предоставленъ будетъ одному подрядчику нераздѣльно, а не многимъ лицамъ по участкамъ. Утвержденіе подряда на одинъ и на два года будетъ зависѣть отъ усмотрѣнія военно-окружнаго совѣта.

Перевозка должна быть произведена во всемъ согласно условіямъ, которыя при семъ прилагаются. Вызовы, въ чемъ-бы то ни было несогласные съ настоящимъ объявленіемъ и условіями, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Къ торгамъ должно быть представлено залоговъ на обезпеченіе исправнаго исполненія обязательства на 20% съ суммы, употребленной на перевозку въ 1892 году, а именно: 6233 руб.

Залоги эти, т. е. залогом на обезпеченіе неустойки, должны быть представлены непременно при объявленіи, или прошеніи въ самое мѣсто торга, а не въ какое либо другое управленіе.

Для полученія же задаточныхъ денегъ по этому подряду должны быть представлены денежные залогом, подробно указанные въ 8 пунктѣ условій.

Торги будутъ произведены изустные; по дозволѣ и присылка запечатанныхъ объявленій, на точномъ основаніи 41 ст. XVIII кн. св. воен. пост. изд. 1869 года. Присылка запечатанныхъ объявленій отъ тѣхъ лицъ, которыя лично или чрезъ порѣченныхъ будутъ участвовать въ изустныхъ торгахъ, воспрещается. Также не будутъ приниматься вызовы, присылаемые въ мѣсто торга по телеграфу и увѣдомленія правительственныхъ мѣстъ и лицъ, по телеграфу же, о свободности залоговъ подрядчиковъ, желающихъ вступить въ новое обязательство съ казною.

Лица, желающія вступить въ изустный торгъ, обязаны не позднѣе 12 часовъ дня, назначеннаго для торга, до приступленія къ нему представить при прошеніи, на простой гербовой бумагѣ восьмидесяти-копѣечнаго достоинства, документы о своемъ званіи и залогъ въ вышепоказанномъ размѣрѣ.

Запечатанныя объявленія къ торгамъ должны быть присланы или поданы въ военно-окружной совѣтъ, не позже 12 часовъ утра въ день, назначенный для торга. Запечатанныя объявленія, на основаніи ст. 39 и 40 приведеннаго закона, должны заключать въ себѣ: 1) согласіе принять подрядъ на точномъ основаніи условій безъ перемѣны, 2) цѣны, складомъ писанныя на каждый пунктъ перевозки на 1 годъ, а, въ случаѣ желанія, и на два года; при чемъ въ цѣнахъ не допускаются другихъ дробей, кромѣ $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{8}$ и $\frac{1}{16}$ коп. серебр., и 3) мѣстопробываніе, званіе, имя и фамилію предъявителя, также мѣсяцъ, число и годъ записанія объявленія.

Къ объявленію должны быть приложены документы о званіи предъявителя и залогъ въ вышепоказанномъ размѣрѣ.

Надпись на пакетѣ, въ которомъ запечатано будетъ объявленіе, должна быть слѣдующая: «Объявленіе въ Военно-Окружной Совѣтъ Омскаго Военнаго Округа, къ назначенному такого-то числа мѣсяца году, на перевозку Интендантскихъ тяжестей съ 1894 года.»

Условія на перевозку вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей, желающіе могутъ видѣть въ окружномъ интендантскомъ управленіи и въ военно-окружномъ совѣтѣ, въ которомъ назначено произвести торги.

Подрядчики предваряются: а) что въ помѣщеніе военно-окружнаго совѣта допускаются въ день торга только торгующіяся лица и ихъ повѣренныя, подавшіе объявленіе или залогом; б) залогомъ къ торгамъ должны быть представлены непременно въ назначенномъ размѣрѣ; въ противномъ случаѣ, т. е. когда ихъ окажется менѣе, предъявитель не будетъ допущенъ къ торгамъ, а закрытыя объявленія съ неполнымъ залогомъ будутъ оставлены безъ разсмотрѣнія, и в) подаваемые въ почтовый мѣста для отправления по почтѣ, или съ эстафетою, къ торгамъ объявленія, при которыхъ, въ качествѣ залога, представляются наличныя

деньги, должны быть вложены въ отдѣльные отъ денегъ пакеты; при принятіи на почту такихъ объявленій и денегъ, почтовые приѣмщики обязаны дѣлать на пакетахъ съ объявленіями письменныя удостовѣренія въ томъ, что представляемыя къ симъ объявленіямъ подъ залогъ наличныя деньги, въ такомъ-то количествѣ, дѣйствительно приняты на почту и слѣдуютъ отдѣльно.

УСЛОВІЯ

на перевозку интендантскихъ вещей и медикаментовъ, съ 1894 года, изъ Омскаго вещевого склада и аптечнаго магазина.

1) Для перевозки интендантскихъ вещей, медикаментовъ и другихъ тяжестей не только мѣстнаго вещевого склада, но, въ случаѣ надобности, и доставленныхъ изъ другихъ складовъ, во всѣхъ мѣстахъ, куда будетъ назначено, подрядчикъ обязуется доставлять подводы одноконныя обыкновенныя, по требованію. Вещи и медикаменты отправляются въ казенной укупоркѣ.

Примѣчаніе 1. Изъ транспортовъ, которые будутъ отправляться изъ Омскаго вещевого склада съ вещевымъ довольствіемъ въ войска, расположенныя въ Семирѣченской и Семирѣченской областяхъ, большая половина вещей предназначается къ сдачѣ въ г. Семирѣченскъ — въ неприкосновенный запасъ резервнаго баталіона, а изъ запаса, взаменъ сданныхъ вещей, получается равное или большее количество такихъ же или другихъ вещей, для отправления въ пункты названныхъ областей. Поэтому, въ случаѣ отправления изъ Семирѣченска вещей съ болѣею тяжестью противъ прибывшей изъ Омска, подрядчикъ обязанъ поставить на дворъ резервнаго баталіона немедленно и не позднѣе какъ чрезъ сутки, по прибытіи транспорта въ Семирѣченскъ, дополнительные подводы, сколько потребуется для поднятія излишней, противъ первоначально принятой въ Омскѣ, тяжести. Такая перевозка вещей обязательна для подрядчика только съ попутными транспортами и въ войска, расположенныя въ Семирѣченской и Семирѣченской областяхъ, — далѣе Семирѣченска.

Примѣчаніе 2. Подрядчикъ обязанъ производить перевозку изъ Омскаго вещевого склада, если понадобится, и провинтскихъ мѣшковъ въ продовольственные магазины или войска на общихъ правилахъ, изложенныхъ въ условіяхъ.

Примѣчаніе 3. Подрядчикъ производитъ перевозку только лѣтомъ и зимою; въ періодъ же времени: съ 15 марта по 1 мая и съ 15 сентября по 1 ноября поставка подводъ для перевозки интендантскихъ тяжестей изъ Омска для подрядчика необязательна. Также необязательна для подрядчика перевозка въ означенное выше время вещей, находящихся въ пути гдѣ-бы транспорты распутица ни застала; при чемъ цѣлость и сохранность вещей за время остановокъ остается на полной отвѣтственности подрядчика; равнымъ образомъ не считается подрядчикъ неисправнымъ въ тѣхъ случаяхъ, когда транспорты хотя бы и не стояли въ распутицу, а двигаясь медленно, прибыли въ мѣста назначенія не въ срокъ, опоздавъ въ пути не болѣе времени распутицы.

2) Количество подводъ требуется главнымъ образомъ Омскаго вещевого склада отъ подрядчика, по мѣрѣ надобности въ нихъ, но въ каждый день не болѣе 25 подводъ. Количество тяжести на каждую подводъ размѣщается по собственному распоряженію подрядчика, смотри по удобствамъ пути, времени года и другимъ обстоятельствамъ, но съ тѣмъ, чтобы вещи были доставляемы на мѣсто въ назначенные сроки и чтобы въ случаѣ просрочки подрядчики подвергались платежу неустойки, согласно существующихъ правилъ. Для вѣрнаго же опредѣленія количества тяжести, подъ свозъ котораго подрядчикъ обязанъ выставить подводы, полагается на одну конную подводъ не менѣе 25 пуд., слѣдовательно на всѣхъ подводахъ должно быть уложено не менѣе 625 пудовъ; но если подрядчикъ признаетъ болѣе удобнымъ для себя помѣститъ на каждую подводъ менѣе этого количества, то онъ обязанъ выставить болѣе полагаемыхъ выше 25 одноконныхъ подводъ для поднятія всего количества тяжести, за каковой излишекъ подводъ казна не входитъ уже съ нимъ ни въ какіе расчеты; если же понадобится отправить въ одинъ день тяжести болѣе, чѣмъ сколько можетъ быть уложено на 2. обыкновенныхъ подводахъ, а подрядчикъ не согласится поставить большаго числа подводъ »

контрактнымъ цѣнамъ, въ такомъ случаѣ интендантское управленіе вправѣ потребное сверхъ контракта число подводъ подрядить или нанять у другихъ. Отправитель вещей даетъ подрядчику требованія или повѣстки о поставкѣ подводъ своевременно согласно 5 пунк. этихъ условій, соображаясь съ количествомъ тяжестей, слѣдующихъ къ отправленію, и временемъ, въ коему отправляемыя вещи должны быть доставлены на мѣсто назначенія; но когда подрядчикъ, получившій повѣстку, съ опредѣленнымъ въ ней означеніемъ, въ какіе дни или числа и по сколько подводъ обязанъ выставить (разумѣется не выходя изъ контрактнаго числа), вмѣсто того поставить въ одинъ день менѣе, а въ другой день болѣе назначеннаго повѣсткою, то излишка сего не считать сверхконтрактнымъ. Затѣмъ сверхконтрактныхъ подводъ не должно быть.

Примѣчаніе. Предъ отправленіемъ транспорта интендантское управленіе составляетъ на слѣдованіе оного маршрутъ, на точномъ основаніи почтового дорожника и приложенной къ нему почтовой карты послѣдняго изданія и издаваемыхъ дополненій къ нему.

3) Подрядчикъ обязанъ ставить къ подводамъ лошадей неизнуренныхъ и къ перевозкѣ тяжестей надежныхъ; повозки лѣтнія и зимнія прочныя и удобныя для укладки тюковъ; вся упряжь—въ надлежащей исправности, такъ, чтобы въ дорогѣ, отъ усталости лошадей, или отъ неисправности повозокъ или упряжи, отнюдь не могло случиться какой либо остановки.

4) Дозволяется подрядчикамъ, гдѣ они найдутъ возможнымъ, отправлять вещи вмѣсто сухаго пути водою, съ платою за разстояніе по цѣнамъ сухопутной перевозки, но съ тѣмъ, чтобы водяная перевозка была кончена къ сроку, назначенному маршрутомъ, чтобы подрядчикъ за утрату и поврежденіе вещей отвѣчалъ всѣмъ своимъ имуществомъ и чтобы уплата всѣхъ сборовъ и пошлинъ изыскиваемыхъ на пути, на улучшеніе путей сообщенія, въ пользу городовъ и проч., производилась подрядчикомъ, которому казна не возвращаетъ этихъ расходовъ. Водяная перевозка вмѣсто сухопутной допускается съ разрѣшенія интендантства, изъ вѣдомства котораго отправляется кладъ. Плата за водяную перевозку будетъ производиться по дешевѣйшимъ цѣнамъ, какія обусловлены контрактомъ на сухопутныя подводы по разстоянію отъ пункта отправления до конечнаго пункта водянаго пути.

Примѣчаніе. Дозволяется также подрядчику, въ предѣлахъ Семирѣченской области производить перекладку тюковъ съ конныхъ на воловыя подводы и на верблюдовъ и продолжать перевозку или выкупнымъ порядкомъ, или на киргизскихъ арбахъ съ тою же отвѣтственностью за послѣдствія, какъ и при движеніи транспортовъ вмѣсто сухаго пути—водою, но съ платою по контрактнымъ цѣнамъ, какъ при движеніи на конныхъ подводахъ и съ тѣмъ, чтобы транспорты были доставляемы къ срокамъ, назначеннымъ по маршрутамъ для конныхъ подводъ.

5) На каждый отправляемый транспортъ дается подрядчику письменная повѣстка, съ означеніемъ мѣсяца и числа (прописью, а не цифрами), на которое слѣдуетъ поставить подводы, какъ велика тяжесть и въ чемъ она заключается. При этомъ строго наблюдается, чтобы количество тяжести въ одной повѣсткѣ не превосходило 625 пудовъ для обыкновенныхъ подводъ; если же случится транспортъ болѣе означеннаго числа пудовъ, то на излишнее количество посылается повѣстка на другой день, такъ чтобы на всякое количество, превышающее вышеозначенное число пудовъ, требованіе подрядчику относилось на другой день. Въ полученіи повѣстки, которая записывается въ особую шнуровую книгу, подрядчикъ или его повѣренный росписывается въ той же книгѣ, съ означеніемъ времени, когда получена имъ повѣстка, прописывая день и часъ полученія словами, а не цифрами.

6) Подводы, погребныя для казенной аптеки, подрядчикъ обязанъ выставлять на дворъ той аптеки, а погребныя для вещевого склада—поставлять на дворъ склада. За провозъ тюковъ и ящиковъ изъ казенной аптеки на интендантскій дворъ, для взвѣшиванія, а равно если вещи отправляются не изъ магазиновъ склада, а напимѣръ изъ Омскаго госпиталя, или воинской команды, находящейся въ самомъ Омскѣ, то за провозъ отъ сихъ мѣстъ до двора склада тюковъ и ящиковъ, для взвѣшиванія, если того надобность требуетъ, особой платы подрядчику не полагается. Подводы подрядчикъ обязанъ выставлять не далѣе пяти сутокъ, считая срокъ сей со дня полученія отъ

склада повѣстки или требованія на выставку подводъ.

7) Если прежде выѣзда транспорта за черту города, гдѣ кладъ взятъ, получено будетъ отъ начальства распоряженіе, измѣняющее прежнее назначеніе транспорта и самое количество вещей въ томъ транспортѣ заключающагося, отчего нѣсколько подводъ могутъ оказаться лишними, то казна платитъ подрядчику, въ видѣ вознагражденія его потерь, 57 коп. въ сутки на каждую лошадь изъ оставшихся лишними, считая эту плату съ того самаго дня, когда подводы выставлены и до роспуска ихъ за ненадобностію.

8) По заключеніи контракта, если подрядчикъ пожелаетъ, можетъ быть выдано ему въ теченіе мѣсяца, по представленіи залоговъ, въ задатокъ до одной десятой части годовой подрядной суммы, подъ особый денежный залогъ рубль за рубль. Къ числу денежныхъ залоговъ, кромѣ наличныхъ денегъ, относятся: а) Государственные фонды, билеты государственныхъ кредитныхъ установленій и другіе выпущенные правительствомъ денежные знаки, а также акціи, облигаціи и паи промышленныхъ компаній, обществъ и товариществъ. Изъ числа сихъ бумагъ, всѣ тѣ, условія пріема коихъ въ залогъ не опредѣлены особымъ правительственнымъ распоряженіемъ, принимаются въ залогъ по той цѣнѣ, какая назначается въ на каждое полугодіе впередъ Министромъ Финансовъ по разсрочкѣ платежа акциза за вино. Процентныя бумаги должны быть представляемы въ такомъ видѣ, чтобы управленія могли, въ случаѣ неисправности подрядчика, немедленно приступить къ продажѣ оныхъ, а потому именныя бумаги принимаются не иначе, какъ съ бланковыми надписями, законнымъ порядкомъ засвидѣтельствованными б) Неоплаченные квитанціи управленія военнаго вѣдомства въ пріемъ отъ подрядчика вещей или продуктовъ, выставленныхъ имъ по заключеннымъ обязательствамъ. Квитанціи принимаются въ полной ихъ стоимости, но за все то время нахождения ихъ въ залогъ подрядчикъ не имѣетъ права требовать процентовъ на суммы, причитающіяся ему по нимъ къ выдачѣ. Къ денежнымъ залогамъ причисляются также ликвидационныя листы Царства Польскаго, которые будутъ приниматься въ залогъ по цѣнѣ 86% нарицательнаго ихъ достоинства. Точно также подъ задатки будутъ приниматься въ залогъ: акціи, облигаціи и паи частныхъ компаній и т. п. собственно по той вѣдомости Министерства Финансовъ, въ которой объявляются цѣны этихъ бумагъ для пріема ихъ въ залогъ по подрядкамъ. Тѣ же акціи, облигаціи и паи, коимъ цѣнъ въ показанныхъ вѣдомостяхъ означено не будетъ, въ залогъ не принимаются. Изъ числа билетовъ частныхъ кредитныхъ учреждений въ залогъ по военному вѣдомству могутъ быть представляемы вкладные билеты какъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ, коимъ уже дано разрѣшеніе на представленіе таковыхъ билетовъ въ казенные залоговые, такъ и обществъ взаимнаго кредита, вкладнымъ билетамъ коихъ Министерство Финансовъ назначило уже залоговую цѣну; вкладные же билеты общественныхъ городскихъ банковъ въ казенные залоговые не допускаются. Если подрядчикъ, по заключеніи контракта, не воспользовался задаткомъ, то можетъ получить не далѣе двухъ мѣсяцевъ со дня приступленія къ исполненію договора опредѣленное количество задатка по представленіи денежнаго залога рубль за рубль; по истеченіи же двухъ мѣсяцевъ подрядчикъ можетъ получить задатокъ только по расчету остающагося неисполненнымъ годоваго подряда. Задаточныя деньги должны вычитаться у подрядчика при каждой уплатѣ ему денегъ за поставленные по договору подводы, въ такой соразмѣрности, чтобы въ теченіе одного года были непременно вполнѣ вычтены. Залоги, представленные подрядчикомъ на обезпеченіе задаточныхъ денегъ, освобождаются и возвращаются подрядчику, по его просьбамъ, по мѣрѣ вычета задаточныхъ денегъ. Но во всякомъ случаѣ, неудержанные задатки непременно должны быть обезпечены рубль за рубль. Задатки на 2-й и послѣдующіе годы выдаются по окончательномъ пополненіи выданныхъ по сроку предшествовавшаго года; если же подрядчикъ не воспользовался этимъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ послѣ пополненія первыхъ задатковъ, то задатки выдаются только по расчету сколько слѣдуетъ будетъ за остающееся время, но съ тѣмъ, чтобы непременно были пополнены къ окончанію контракта.

9) Первоначальная укладка, укупорка и увязка вещей и медикаментовъ лежатъ на обязанности мѣста, отправляющаго кладъ. Предъ отправкою тяжести подрядчикъ или его повѣренный дол-

женъ, вмѣстѣ съ отправителемъ, осмотрѣть и удостоверить, прочна ли укупорка; въ случаѣ поврежденій вещей въ пути отвѣчаетъ, на основаніи 15 пункта сихъ условій, за порчу. По укладкѣ или увязкѣ, ящики или тюки взвѣшиваются чиновникомъ, находящимся при всѣхъ казенныхъ, въ присутствіи транспортнаго чиновника, подрядчика или его повѣреннаго. На каждомъ тюкѣ или ящикѣ дѣлается черною краскою мѣта, означающая № тюка или ящика и количество заключающагося въ немъ вѣса. Мѣту сію дозволяется дѣлать и на ярлыкѣ изъ кожи, который привязываются къ тюкамъ.

10) По взвѣшиваніи ящиковъ и тюковъ, составляется накладная, въ которой также показывается: 1) № тюка или ящика, 2) званіе вещей, въ немъ заключающихся, а также званіе вещей, употребленныхъ на увязку и укладку, 3) число тѣхъ и другихъ, и 4) вѣсъ наждаго тюка и ящика. Накладная, за подписью транспортнаго начальника, чиновника при всѣхъ, подрядчика или его повѣреннаго, представляется безъ особаго рапорта главному смотрителю, который вмѣстѣ съ однимъ изъ членовъ пріемной комиссіи, по ея назначенію, провѣряетъ нѣсколько тюковъ безъ выбора, точно ли въ нихъ заключается тотъ вѣсъ, какой показанъ въ накладной. Въ случаѣ сомнѣнія, они приказываютъ перевѣсить всѣ тюки или ящики; въ удостовѣреніе произведенной повѣрки подписываютъ накладную. Накладная эта выдается транспортному начальнику. Послѣ сего и тюки, и ящики накладываются на представленные подрядчикомъ или его повѣреннымъ подводы самими извозчиками. За вѣсъ цыновокъ и роговъ, употребляемыхъ на покрывку и подстилку воевъ при перевозкѣ, не назначается подрядчику никакой платы.

Примѣчаніе 1. Такимъ же порядкомъ составляются накладныя при отправленіи запасныхъ вещей изъ Семипалатинска за подписью транспортнаго начальника, довѣреннаго перевозочнаго подрядчика и смотрителя Семипалатинскаго продовольственнаго магазина. Обязанность же главнаго смотрителя и члена пріемной комиссіи по повѣркѣ правильности вѣса въ тюкахъ, возлагается на офицеровъ отъ мѣстнаго гарнизона,—по назначенію заведывающаго комендантскою частію.

Примѣчаніе 2. За показаніе умышленно вѣса въ тюкахъ или ящикахъ болѣе, нежели дѣйствительно въ нихъ заключается, съ вѣсившими и повѣрившими вѣсъ чиновниками, также съ подрядчикомъ или его повѣреннымъ, находившимся при взвѣшиваніи, поступаетъ какъ съ похитителями казенной собственности.

11) Подводы, по представленіи ихъ подрядчикомъ для навалки тюковъ и ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ.

12) Для отвращенія всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспортѣ подрядчикъ долженъ имѣть своего повѣреннаго или прикащика, котораго подрядчикъ избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избранъ, имѣлъ или довѣренность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками.

13) Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками въ перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющіеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенные виды.

14) При отправленіи транспорта, подрядчикъ или его повѣренный долженъ вручить транспортному начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, какое имъ съ извозчиками заключено будетъ. По прибытіи транспорта на мѣсто назначенія и если въ томъ мѣстѣ находится интендантское управленіе или вещевой складъ, транспортный начальникъ представляетъ въ интендантство условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками и паспорта. Если же въ томъ мѣстѣ, куда прибылъ транспортъ, не имѣется интендантскаго управленія, тогда транспортный начальникъ представляетъ условіе и паспорта начальствующему лицу того мѣста, въ которое доставлены вещи. Если со стороны извозчиковъ никакой неисправности не послѣдовало, то интендантство или начальствующее лицо возвращаетъ паспорта извозчикамъ, а условіе—подрядчику или его повѣренному. Если же извозчики были неисправны и если по наружномъ осмотрѣ нѣкоторые тюки или ящики окажутся прорванными или поломанными, а по вскрытіи, при транспортномъ начальникѣ и извозчикахъ, находящихся въ нихъ вещи поврежденными отъ не-

брежности извозчиковъ чрезъ опрокидываніе возовъ, подмочку не отъ дождей, а отъ потопленія и окажутся потеряны и утрата находящихся въ поврежденныхъ тюкахъ и ящикахъ вещей, а также если по повѣркѣ противъ накладной тюковъ и ящиковъ обнаружится утрата таковыхъ на пути, то о нѣхъ найденныхъ недостаткахъ, порчѣ и неисправностяхъ, начальствующее лицо, въ присутствіи извозчиковъ и транспортного начальника или конвоира, составляетъ актъ, съ указаніемъ званій, фамилій и мѣстъ жительства извозчиковъ и актъ этотъ вмѣстѣ съ видами поврежденныхъ передаетъ повѣренному подрядчику, для отысканія причиненнаго неисправностью извозчиковъ убытка, а копію съ акта выдаетъ транспортному начальнику или его конвоиру. Когда же ни подрядчикъ, ни повѣренный его на лицо не будетъ, то интендантство или начальствующее лицо отсылаетъ самихъ извозчиковъ, паспорта ихъ въ условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную городскую полицію для поступленія относительно удовлетворенія подрядчика по симъ условіямъ и, ограничивъ тѣмъ свои дѣйствія, дѣльнѣйшее ходатайство по сему предмету предоставляетъ подрядчику или его повѣренному, почему для объявленія имъ о семъ безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ тому складу, отъ коего транспортъ отправленъ.

15) Наблюденіе за слѣдованіемъ транспорта по назначенному маршруту относится къ обязанности, какъ транспортного начальника, такъ и подрядчика, которые за уклоненіе отъ онаго отвѣчаютъ: первый лично, а послѣдній за всѣ убытки, какіе могутъ произойти, сверхъ неустойки за просрочку въ доставкѣ вещей; кромѣ того къ обязанности и отвѣственности подрядчика относится исполненіе установленныхъ по вѣдомству путей сообщенія правилъ для слѣдованія транспортныхъ. Транспортный начальникъ постоянно заботится въ пути, подлѣ лично за неисполненіе отвѣтственности, о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей и медикаментовъ и для того обязанъ часто осматривать тюки и ящики, дабы вещи и медикаменты не могли портиться; подрядчикъ же отвѣчаетъ: а) за потерю тюковъ и ящиковъ съ вещами и медикаментами, а также за утрату вещей, если тюки или ящики по наружномъ освидѣтельствованіи окажутся прорванными или помятыми, б) за поврежденіе вещей и медикаментовъ, если укуорка въ дорогѣ поберется или погнется и в) за поврежденіе вещей подмочкой отъ дождя, потопленія и отъ какихъ-бы то ни было другихъ причинъ. Отвѣтственность за все это со стороны подрядчика ограничивается пополненіемъ казеннаго убытка.

16) Если въ слѣдованіи транспорта встрѣтятся препятствія отъ неустойчивости по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный начальникъ требуетъ въ городахъ отъ городской, а въ селеніяхъ — отъ земской полиціи распоряженія къ устраненію встрѣченнаго препятствія; если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный начальникъ проситъ мѣстное начальство о выдачѣ свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельства эта транспортный начальникъ въ подлинникѣ представляетъ тому, къ кому транспортъ отправленъ и доноситъ о томъ окружному интендантскому и главному интендантскому управленіямъ. Въ случаѣ болѣзни и смерти въ дорогѣ транспортного начальника, обязанность его принимаетъ на себя находящійся при транспортѣ старшій вахтеръ или служитель, который обязанъ довести объ этомъ также отправителю вещей и окружному интендантству. Если же транспортъ сопровождается вахтеромъ или служителемъ, то въ случаѣ тяжелой его болѣзни, препятствующей ему самому послать донесеніе, повѣренный подрядчикъ обязанъ объ этомъ заявить мѣстному военному начальству, которое въ такомъ случаѣ обязано назначить съ своей стороны безъ замедленія благонадежнаго конвоира къ транспорту, вручивъ этому конвоиру всѣ транспортные документы в оставшіяся у транспортного начальника деньги для расчетовъ въ пути и увѣдомивъ обо всемъ этомъ, съ объясненіемъ всѣхъ ли вещей исправности и по расчету деньги оказались на лицо, — отправителя и окружное интендантство, которые также увѣдомляются тѣмъ же военнымъ начальствомъ, если по этому случаю транспортъ будетъ задержанъ, съ объясненіемъ причины задержки. Когда же вахтеръ или служитель, конвоирующий транспортъ, внезапно умретъ, то извѣщавъ объ этомъ мѣстное военное начальство для принятія съ его стороны вышеозначенныхъ мѣръ,

относится къ обязанности повѣреннаго извозного подрядчика.

17) Въ пути транспорты должны останавливаться: лѣтомъ, днемъ и ночью, вблизи селеній, въ мѣстахъ совершенно отъ огня безопасныхъ, а зимою днемъ такимъ же образомъ, а на ночлегъ въ селеніяхъ, но не на дворахъ, а въ улицахъ и на площадяхъ, въ мѣстахъ отъ огня совершенно безопасныхъ. За симъ имѣть наблюденіе повѣренному подрядчику; извозники же должны быть поочередно дневальными. Если же правило это будетъ нарушено и транспортируемые казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорятъ или повредятся, то подрядчикъ обязывается пополнить происшедшій отъ того убытокъ казны на основаніи ст. 29 сихъ условій.

18) Транспорты должны слѣдовать такъ, чтобы по выѣздѣ съ мѣста было прослѣдовано каждый день на одноконныхъ подводахъ не менѣе 30 перестъ. Если извозники желаютъ ѣхать и болѣе, то въ этомъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одинъ сутки пройдетъ менѣе назначеннаго разстоянія, то это должно быть имъ наверстано въ слѣдующіе дни, дабы транспортъ во всякомъ случаѣ былъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться только для кормленія лошадей въ обыкновенное время.

19) На перекладку по необходимости вещей съ телѣги на сани и съ саней на телѣги полагается времени для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, двое сутокъ; впрочемъ перевалку тюковъ во всякое время съ подводу на другія, когда подрядчикъ или его повѣренный предвидятъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени.

20) Если въ пути заболѣютъ или устанутъ одна или нѣсколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дорогу будетъ невозможно, то подрядчикъ или его повѣренный обязанъ поставить вмѣсто ихъ другихъ лошадей чрезъ два дня непременно, иначе транспортный начальникъ самъ нанимаетъ лошадей. Въ случаѣ остановки транспорта отъ усталости лошадей, переѣзда подводу должна быть сдѣлана подрядчикомъ или его повѣреннымъ въ теченіе трехъ сутокъ; въ противномъ случаѣ транспортный начальникъ нанимаетъ подводу отъ казны. прв чемъ можетъ находиться повѣренный подрядчикъ и указать средства въ выгоднѣйшему найму; если же не укажетъ, то руководствомъ при наймѣ лошадей, взявъ установленныя цѣны и когда ваемъ сдѣланъ не выше этихъ цѣнъ, то никакія претензіи подрядчика на не правильность найма не принимаются въ вниманіе и онъ долженъ пополнить сдѣланный казною переѣздъ противъ его контрактныхъ цѣнъ. О всякомъ такомъ распоряженіи транспортный начальникъ обязанъ доносить своему начальству и, кромѣ того, о причинѣ, вызвавшей означенное распоряженіе, взять удостовѣреніе мѣстной полиціи; если же такого удостовѣренія, по отдаленности, недостатку времени, или по другимъ обстоятельствамъ, получить будетъ невозможно, то объяснить объ этомъ въ донесеніи начальству. Въ случаѣ невыставки подводу въ сроки, указанные въ 6 пунктѣ сихъ условій, начальство, обязанное отправлять тяжести, само нанимаетъ подводу, руководствуясь во всемъ изложенными выше правилами и только въ случаѣ фактической невозможности исполненія требуемыхъ формальностей, начальство ванимаетъ подводу по вольнымъ цѣнамъ, при чемъ оправдательнымъ документомъ въ произведенныхъ расходахъ служатъ росписки извозчиковъ въ полученіи денегъ, засвидѣтельствованныя мѣстнымъ начальствомъ.

21) Извозникамъ, съ транспортомъ подрядчикомъ или его повѣренными отправляемымъ, со стороны транспортного начальника и его команды никакихъ притѣсненій и обидъ не дѣлать; въ противномъ же случаѣ интендантское начальство обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсненіе же, слѣдствіемъ обнаруженное, виновные въ томъ предаются военному суду.

22) Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ начальствомъ, съ каждаго пуда перевозимой тяжести на сто-перстное разстояніе. При чемъ, въ случаѣ разности цѣнъ на зимнія и лѣтнія перевозки вещей въ Иркутскій военный округъ и въ Семирѣченскую область изъ Омска, расчетъ провозной платы производится: въ періодъ времени съ 1 мая по 1 ноября — по лѣтнимъ цѣнамъ, а въ періодъ времени съ 1 ноября по 1 мая — по зимнимъ цѣнамъ; при

переходѣ же транспортовъ съ одного періода времени на другой не изъ маршрутные сроки производятся при слѣдующихъ выдачахъ удержанія или доплата денегъ по цѣнамъ того времени года, въ которое дѣйствительно совершится движеніе транспортовъ.

23) Подрядчику, при отправленіи транспорта, выдается половина провозной платы, а другая половина, для расчетовъ съ извозчиками, выдается транспортному начальнику, который удовлетворяетъ ихъ съ такимъ расчетомъ, чтобы у него всегда оставалась, вполнѣ сумма, причитающаяся за неслѣдованное разстояніе; въ тѣхъ же случаяхъ, когда для сопровожденія транспорта назначаются нижніе чины, то и вторая половина провозной платы выдается самому подрядчику.

Примѣчаніе. Для упрощенія исчисленій за перевозку на подводахъ, вѣсъ до 20 фунтовъ, на какомъ-бы ни было разстояніи, въ расчетъ не будутъ приниматься, а болѣе 20 фунтовъ будетъ приниматься за пудъ. Точно также при расчетѣ по цѣнамъ опредѣленнымъ за сто-верстное разстояніе $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{2}$ версты не будутъ вовсе считаться, а болѣе половины версты будетъ считаться за цѣлую версту.

24) Въ случаѣ экстренной надобности перевезти такую тяжесть, которая меньше полной клади на подводу обыкновенную, т. е. менѣе 25 пудовъ, подрядчикъ долженъ поставить подводу и получаетъ плату за 25 пуд. Когда съ мѣста отправленія будетъ послано въ нѣсколько по пути лежащихъ городовъ не менѣе полной клади на подводу (25 пудовъ на подводу, а въ дорогѣ по сдѣлѣ части вещей, образуется кладъ менѣе полагаемой на подводу), то съ пункта, гдѣ образовалась кладъ маловѣсная, рассчитывать подрядчика какъ за полную кладъ. Это правило допускается только въ такомъ случаѣ, когда съ мѣста отправлено не болѣе одной подводы; при отправленіи же двухъ подводъ расчетъ за маловѣсную кладъ образовавшуюся въ пути, не допускается и платится по вѣсу.

25) Если находящійся въ пути транспортъ, по какимъ либо непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, по распоряженію начальства, долженъ быть остановленъ не доѣзжая до прежде означеннаго мѣста, или направленъ будетъ въ сторону къ мѣсту ближайшему, нежели прежде было назначено, то казна удовлетворяетъ подрядчика провозными деньгами не за то только разстояніе, которое транспортъ прослѣдовалъ, а за все, которое онъ долженъ былъ слѣдовать до прежде назначеннаго мѣста; если же транспортъ, находящійся въ пути, долженъ быть обращенъ назадъ, или пройдетъ по назначенному тракту далѣе прежде назначеннаго мѣста, или направленъ будетъ въ сторону къ мѣсту, болѣе отдаленному, нежели прежде было назначено, то во всѣхъ случаяхъ подрядчикъ получаетъ плату по контрактной цѣнѣ, за дѣйствительно пройденное разстояніе. Само собою разумѣется, что подрядчикъ обязанъ доставить вещи на своихъ подводахъ въ полни или команды даже въ такомъ случаѣ, когда полковъ этихъ или командъ подрядчикъ не застанетъ на томъ мѣстѣ, куда къ нимъ первоначально отправлена была казенная кладъ.

26) Въ случаѣ слѣдованія транспорта съ казенными вещами по существующимъ и вновь открытымъ шоссе, подрядчикъ освобождается отъ платежа шоссезнаго сбора, который казна принимаетъ на свой счетъ, но при провозѣ по шоссе подрядчикъ долженъ уплачивать въ шоссезнаго сборъ за эти подводы собственные деньги и о количествѣ оныхъ представлять расчеты и подлинныя ярлыки шоссежныхъ заставъ, безъ представленія которыхъ не имѣетъ права и требовать возврата денегъ, врасходованныхъ имъ на проѣздъ по шоссе; самое же полученіе ярлыковъ шоссежныхъ заставъ лежитъ на непосредственной обязанности подрядчика, какъ плательщика, а чтобы подрядчикъ въ удержаніи ярлыковъ для этой цѣли не встрѣтилъ препятствій со стороны начальниковъ заставныхъ домовъ, то отъ начальства, отправляющаго транспортъ, будутъ выдаваемы открытые листы, по предъявленіи которыхъ вслѣдствіе сдѣланнаго по главному управленію путей сообщенія распоряженія, ярлыки на заставахъ не будутъ отбираемы отъ лицъ, при казенныхъ транспортахъ состоящихъ. Установленный же Высочайше утвержденнымъ 17 мая 1887 года положеніемъ Комитета гг. Министровъ особый, за проѣздъ по тракту между гг. Ачинскомъ и Иркутскомъ сборъ по одной пятой копѣйки съ каждаго воза и версты, долженъ уплачиваться подрядчикомъ изъ собственныхъ средствъ.

27) Подрядчику предоставляется право, по заключении контракта и во время исполнения контракта, обязанности свою по оному исполнить передать, на тѣх же основанияхъ, другому благонадежному лицу, но не иначе, какъ съ разрѣшенія окружнаго интендантства.

28) За неисправность при исполненіи договора, какъ подрячикомъ, такъ и казною, опредѣляется взаимная неустойка.

29) За неисправность со стороны подрящика опредѣляется слѣдующая неустойка: а) если подрящикъ не заключитъ контракта по объявленіи ему объ утвержденіи подряда въ теченіе двухъ недѣль, или откажется отъ подряда, то взыскивается неустойка, равная залогу; б) если транспортъ съ вещами не будетъ доставленъ на мѣсто назначеніи въ опредѣленный договоромъ срокъ, т. е. по расчету на каждыя сутки для обыкновенныхъ подводъ по 30 верстъ, какъ опредѣлено въ пунктѣ 18, за исключеніемъ допускаемыхъ пункт. 19 и 20 остановокъ и простоевъ, то подрящикъ подвергается платежу за просрочку транспорта отъ 1-го и 7-ми дней—2%, отъ 7 до 14 дней—4%, отъ 14 до 21 дня—6%, отъ 21 до 28 дней—до 8%; за просрочку же болѣе мѣсяца—полная неустойка 20% вообще съ полной суммы, причитающейся отъ казны за провозъ; в) за невыставку подводъ въ установленные въ пункт. 6 сроки и неотправку вещей взыскивается 20% изъ причитающейся провозной платы*); но если подрящикъ, пропустивъ срокъ, опредѣленный на поставку подводъ, поставитъ однако же подводъ и отправитъ на нихъ тяжести, то въ этомъ случаѣ неустойка взыскивается не въ размѣрѣ, опредѣленномъ за невыставку подводъ, а въ размѣрѣ, показанномъ въ пунктѣ 6, именно какъ за просрочку въ доставленіи транспорта на мѣсто и при томъ если транспортъ прибываетъ на мѣсто въ срокъ, опредѣленный для слѣдованія подводъ, считая оный не со дня поставкѣ подводъ, а съ того дня, въ который слѣдовало поставить оныя по 6 пункту, то подрящикъ вовсе не подвергается взысканію неустойки; г) всѣ расходы при покупке въ дорогѣ повозокъ вмѣсто поломанныхъ, на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ относятся на ответственность подрящика и падаютъ или на деньги, слѣдующія ему отъ казны, или на его залоговъ; расходы же, произведенные на пополненіе утраты вещей или за исправленіе поврежденій въ вещахъ взыскиваются рубль за рубль, первоначально изъ провозной платы, а за недостаткомъ ея—изъ залоговъ, при недостаткѣ же оныхъ—изъ всего имущества подрящика, какое по розысканіи у него окажется; д) при частныхъ случаяхъ неисправности подрящиковъ, будетъ удерживаема съ нихъ неустойка, впредь до окончательнаго расчета, изъ причитающихся имъ платежей или будетъ обращена на собственные ихъ денежные залоговъ, стоимостью неуступающіе наличнымъ деньгамъ, согласно положенію Военнаго Совѣта 29 марта 1867 г.; при неисправности же общей, когда подрящикъ подлежитъ удаленію отъ подряда, онъ извѣщается о томъ съ объявленіемъ ему окончательнаго расчета, въ томъ же видѣ, въ какомъ оный выдается исправнымъ поставщикамъ по совершенномъ исполненіи ими операций. Всѣ расчеты опредѣляются причитающіяся съ неисправнаго контрагента взысканія, которыя могутъ быть двухъ родовъ: обезпеченныя залогомъ и необезпеченныя. Необезпеченныя залогомъ взысканія обращаются на суммы, причитающіяся неисправному контрагенту по тому же самому договору, а при недостаточности этихъ суммъ—на все его имущество, на которое, по розысканіи оного, налагается запрещеніе. Обезпеченныя же залогомъ взысканія обращаются сначала на суммы, причитающіяся контрагенту по тому же самому договору, если таковыя суммы окажутся свободными за пополненіемъ обезпеченныхъ залогомъ взысканій, далѣе на залоговъ, лично принадлежащіе неисправному подрящику и наконецъ на залоговъ, ему довѣренныя. Взысканія съ неисправнаго подрящика производятся: обезпеченное залогомъ—черезъ мѣсяцъ, а не обезпеченное—черезъ двѣ недѣли со дня объявленія окончательнаго по расчету заключенія и если подрящикъ не уплатитъ къ тому времени всѣхъ слѣдующихъ съ него де-

негъ, то интендантское вѣдомство приступаетъ тотчасъ же къ продажѣ его залоговъ и изъ вырученныхъ денегъ обращается въ казну только капиталная сумма, подлежащая взысканію; процентовъ же на неустойку и задатки не полагается. Впрочемъ, если остановка и просрочка транспортныхъ произойдетъ отъ причинъ, закономъ допускаемыхъ, то подрящикъ освобождается отъ неустойки, буде о дѣйствительности причинъ этихъ представить въ означенный срокъ установленное свидѣтельство мѣстнаго начальства, независимо отъ донесеній транспортнаго надсмотрщика.

Примѣчаніе 1. При ходатайствѣ о сложеніи неустойки подрящикъ обязанъ въ своемъ прошеніи заявить, что онъ по исполненію контракта и по произведеннымъ съ нимъ расчетамъ никакихъ претензій къ казнѣ не имѣетъ и предъявлять не будетъ.

Примѣчаніе 2. Для правильнаго опредѣленія взысканія съ подрящика неустойки за несвоевременное доставленіе транспортныхъ въ войска будутъ служить донесенія транспортныхъ начальниковъ, на которыхъ пунктами 15, 16 и 20 сихъ условій возложено непосредственное наблюденіе за слѣдованіемъ ихъ и для сего транспортныя начальники въ донесеніяхъ своихъ, кромѣ поясненія о времени отправленія транспорта изъ склада и прибытія его на мѣсто назначенія, обязаны также пояснить и о причинахъ, вызвавшихъ замедленія, если таковыя произойдутъ.

30) Казна со своей стороны обязывается платить подрящику неустойку въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) Если по заключеніи контракта и представленіи законныхъ залоговъ, казна не выдастъ подрящику задаточныхъ денегъ въ теченіе мѣсяца, со дня представленія залоговъ, то, по жалобѣ на сіе подрящика, за первыя слѣдующія за тѣмъ двѣ недѣли казна платитъ ему въ неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истеченіи сихъ двухъ недѣль за слѣдующій затѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Во всякомъ случаѣ несвоевременная выдача подрящику задаточныхъ денегъ не освобождаетъ его отъ исполненія договора. Впрочемъ, подрящикъ, по утвержденіи за нимъ подряда, обязанъ немедленно объявить окружному интендантству изъ какого казначейства онъ же лаетъ получить задаточныя деньги и если при заключеніи контракта задатковъ не получить, то намѣренъ ли оныя получить впоследствии, изъ какого казначейства, въ какомъ размѣрѣ, къ какому сроку и куда представить залоговъ подъ задатки, дабы сообразно съ тѣмъ интендантство могло заблаговременно открыть кредитъ. Неустойка со стороны казны рассчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ 30 дней.

б) Если представленныя подрящикомъ подводъ будутъ продержаны при накладкѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрящику за простой подводъ 57 к. на лошадь за каждый день.

в) Равнымъ образомъ по прибытіи транспорта на мѣсто назначенія, если подводъ продержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующіе дни казна платитъ подрящику неустойку за простой также по 57 к. въ день за каждую лошадь.

г) Въ случаѣ задержанія транспорта въ карантинѣхъ, казна платитъ подрящику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждаго пуда по 3 к. на сто верстъ, по соображенію разстоянія, которое слѣдовалъ бы по договору транспортъ, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣхъ.

31) Неустойка платится подрящику, если слѣдуетъ, немедленно при удовлетвореніи его причитающимися по договору деньгами.

32) Подрящикъ не вправе претендовать на отправление вещей слямомъ изъ тѣхъ пунктовъ, изъ которыхъ онъ обязанъ возить вещи сухопутно; не вправе также претендовать за направленіе транспортныхъ по вновь открытымъ по заключеніи съ нимъ контракта путямъ, наконецъ не вправе претендовать за количество данныхъ ему для перевозки тяжестей, какое бы оно ни было. Однимъ словомъ не долженъ имѣть претензій къ казнѣ, какія бы ни произошли перемѣны въ количествѣ и способахъ перевозки вещей или въ направленіи транспортныхъ къ мѣстамъ назначенія.

33) Полагаемую сими условіями неустойку подрящикъ обязанъ обезпечить до вступленія въ торгъ залогомъ, который равнялся бы двадцати процентамъ на всю сумму, употребленную на перевозку вещей по послѣдне-подрячному году.

34) По окончаніи полнаго окружнаго интендант-

скаго управленія, отъ котораго производится перевозка вещей, обязано въ теченіе одного мѣсяца составить съ подрящикомъ окончательный расчетъ и кпію съ него выдать подрящику или его повѣренному, который обязанъ не далѣе 6 недѣль подписать на ономъ удовольствіе или несогласіе и возвратитъ въ окружное интендантское управленіе. Но на частныя обстоятельства, касающіяся перевозки, какъ то: на неправильное направленіе транспортныхъ, слѣдующихъ на подводахъ, на задержаніе вывоза ихъ изъ склада, на задержаніе ихъ въ пути, на неправильное показаніе времени отправленія транспортныхъ и прибытія ихъ на мѣста,—подрящики обязаны заявлять претензій не далѣе мѣсяца, со дня совершенія факта, съ представленіемъ доказательствъ; въ случаѣ же этого ими исполнено не будетъ, то такія претензій, заявленныя при окончательномъ расчетѣ, будутъ оставлены безъ послѣдствій.

Примѣчаніе. Если подряда заключенъ на нѣсколько лѣтъ, то по окончаніи каждаго года съ подрящикомъ составляется, на изложенныхъ въ семъ пунктѣ основаніяхъ, окончательный расчетъ. Расчетъ доставляется подрящику и возвращается имъ указанномъ выше порядкомъ и установленный срокъ, съ надписью на немъ своего согласія или неудовольствія. Затѣмъ никакія претензій, относящіяся къ расчетамъ за истекшіе годы, не могутъ быть заявляемы при окончательныхъ расчетахъ за послѣдующіе годы подряднаго періода; иначе онъ будутъ оставлены безъ вниманія.

35) Залоги, представленные подрящикомъ въ обезпеченіе неустойки по перевозкѣ вещей не освобождаются до окончательнаго выполненія договора и составленія съ подрящикомъ расчета. Если же по этому расчету будетъ слѣдовать съ подрящика какое либо взысканіе, то въ пополненіе этого взысканія удерживаются первоначально деньги, кои будутъ слѣдовать подрящику къ уплатѣ по договору, а въ случаѣ недостатка оныхъ для покрытія всего взысканія, оставляется соразмѣрная часть залоговъ впредь до пополненія всего взысканія; остальные же залоговъ мѣсто или лицо, составляющее расчетъ, тотчасъ выдаетъ подрящику или его повѣренному, не дожидаясь ревизіи расчета. Когда взысканіе упадетъ на довѣренныя неисправному подрящику залоговъ менѣе суммы ихъ, то оно производится по соразмѣрности залоговъ каждаго залогодателя. Залогодатель, до разверстки, по извѣщеніи его о взысканіи съ залога, имѣетъ право внести въ казну всю сумму, обезпечивающую его залогомъ, послѣ чего залогъ освобождается залогодателю, коему впоследствии также возвращается излишняя сумма, если таковая окажется по разверсткѣ.

36) Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ восемьдесятъ коп., по неизвѣстности суммы, какая въ теченіе контрактнаго срока подряда дѣйствительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, слѣдующія противъ оной за гербовую бумагу деньги подрящикъ обязанъ, на основаніи 82 ст. Устава о гербовомъ сборѣ, въ теченіе мѣсяца, со дня объявленія ему окончательнаго расчета по перевозкѣ, внести наличностію въ мѣстное казначейство; въ противномъ случаѣ, на основаніи 2 п. 110 ст. того же устава, виновный подвергается взысканію штрафа въ десять разъ прогивъ установленнаго размѣра. Равнымъ образомъ удерживаются съ подрящика и гильдейскія повинности, если оныя по суммѣ подряда и по настоящему званію подрящика, на основаніи существующихъ о гильдіи законовъ, будутъ причитаться къ уплатѣ.

37) Во всѣхъ случаяхъ, здѣсь не поименованныхъ, казна и поставщики должны руководствоваться XVIII кн. св. воен. пост. изд. 1869 года и соотвѣтствующими правилами св. зак. гражд., сколь эти послѣднія, по свойству подряда военнаго вѣдомства и обстоятельствамъ дѣла, причины быть могутъ.

3—1

И. д. Предсѣдателя *К. Шапошниковъ.*

Секретарь *Н. Васильевъ.*

И. д. Редактора *Н. Гусельниковъ.*

* При непоставкѣ въ срокъ подводъ, начальство, обязавшее отправлять тяжести, само наемаетъ подводъ, не выходя изъ контрактной цѣны съ прибавкою неустойки, слѣдующей съ подрящика, а при невозможности наемать по той цѣнѣ—даже съ передачею противъ оной, но никакъ

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

ТЕЛЕГРАММЫ

СЪВЕРНАГО ТЕЛЕГРАФНАГО АГЕНСТВА

Золото - - - - - 7 р. 82 к.

Серебро - - - - - р. — к.

Петербургъ, 10 августа. Опубликованы распоряженія: 1) объ усиленіи и улучшеніи частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ коммерческою цѣлью. и 2) объ измѣненіи параграфовъ 19, 24, 27 и 28 уставовъ акціонерныхъ земельныхъ банковъ.

— «Петербургскія Вѣдомости» слышали, что медицинскій департаментъ командировалъ въ Малую Азію врачей произвести опыты леченія холеры растеніемъ ферила-гумбалъ. Растеніе это имѣется также въ нашемъ Туркестанѣ и обладаетъ возбуждающими и противосудорожными свойствами.

Парижъ, 10 (22 августа). Республиканскія газеты констатируютъ успѣшныя для республиканцевъ результаты выборовъ и поражение консерваторовъ, особенно «не присоединившихся». Франція, говоритъ «Темпс», выразительно заявила, что она добивается съ одинаковою настойчивостію двухъ цѣлей: крѣпкого и откровеннаго республиканскаго правительства и дѣльной, успѣшной и умѣренной политики.

Итальянскій посолъ имѣлъ свиданіе съ министромъ-президентомъ. Ояъ выразилъ официальнымъ образомъ сожалѣніе по поводу манифестаций въ Римѣ и Мессинѣ, присовокупивъ, что римскій префектъ уволенъ отъ службы. Г. Дююи, повторивъ сожалѣніе французскаго правительства о случившемся въ Егъ-Мортѣ, сказалъ, что итальянцы были начинниками, и сообщилъ послу объ увольненіи отъ службы мэра г. Егъ-Морта.

Петербургъ, 11 августа. Ихъ Величества съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и другими Августѣйшими дѣтьми выѣхали вчера вечеромъ на яхтѣ «Полярная Звѣзда» въ Либаву, откуда отправляются въ Копенгагенъ.

— Министръ внутреннихъ дѣлъ, уѣзжая на нѣкоторое время изъ Петербурга, передалъ управленіе министерствомъ Плеве.

Петербургъ, 11 августа. Сегодня, въ комиссіи по удержанію цѣнъ на хлѣбъ, представители земства внесли записку о принятіи на себя, чрезъ посредство Государственнаго банка, выдачу ссудъ подъ хлѣбъ землевладельцамъ съ отвѣтственностію за цѣлость хлѣба, а не за убытки по паденію цѣнъ. Предположеніе о казенной закупкѣ отклонено. Большинство членовъ комиссіи признавало необходимымъ выдавать ссуды производителямъ, чтобы хлѣбъ остался въ ихъ рукахъ, а не торговцамъ. Товарищъ министра объявилъ, что министерство финансовъ приметъ во вниманіе пожеланіе комиссіи при разработкѣ проекта для удержанія цѣнъ на хлѣбъ. Комиссія по установленію цѣнъ на мясо рѣшила ходатайствовать о выдачѣ ссудъ чрезъ посредство Государственнаго банка скотопромышленникамъ подъ отправляемый на аукціонъ скотъ.

— «Новое Время» сообщаетъ, что департаментъ таможенныхъ сборовъ вырабатываетъ новыя правила для сокращенія таможенныхъ формальностей.

Нижній-Новгородъ, 11 августа. Чугуннаго литья центральныхъ заводовъ привезено прошлогоднее количество. Цѣны дороже на 10 к. на п. Спросъ отличный. Торгуютъ бойко. Пушиной товаръ въ хорошемъ спросѣ. Повышеніе цѣнъ около 20 проц. Большая часть лисицы распродана.

— Многими товарами расторгались по цѣнамъ выше прошлаго года. Тряпки при-

везено на половину меньше прошлаго года, — просятъ дороже 10—15 к. на пудъ. Сырая ордынская овчина, количествомъ болѣе миллиона, продана на 20 к. дороже прошлой ярмарки. Сырой кожей и конскимъ волосомъ развязки ждутъ на-дняхъ. Выдѣланный кожаный товаръ прошелъ по хорошей цѣнѣ. Винограднаго вина кизлярскаго и закавказскаго привезено 6800 бочекъ. Петръ Смирновъ купилъ въ Москву 3750 бочекъ, другіе—800 бочекъ. Цѣны выше прошлаго года.

— Государственный банкъ объявилъ дисконтъ векселямъ: полугодовымъ 4, девятимѣсячнымъ 4 съ половиною, годовымъ 5. Неплательщиковъ не слышно.

Нижній-Новгородъ, 11 августа. Цѣны на химическіе товары поволожскихъ и другихъ внутреннихъ заводовъ поднялись противъ прошлаго года на 15 проц.

Кіевъ, 11 августа. Сегодня закрылся 8-й Всероссийскій лѣсной съѣздъ. На съѣздѣ присутствовало до 200 лѣсовладельцевъ и лѣсохозяевъ. Слѣдующій 9-й Всероссийскій лѣсной съѣздъ назначенъ черезъ два года въ Вильнѣ.

Гота, 11 (23) августа. Герцогъ Эрнестъ скончался. Сунругъ великой княгини Маріи Александровны, герцогъ Единбургскій, прибылъ въ Готу для наслѣдованія.

Копенгагенъ, 11 (23) августа. Король Оскаръ прибудетъ въ воскресенье въ Фреденсборгъ.

Лондонъ, 11 (23) августа. Гладстонъ внесъ въ палату общинъ предложеніе окончить обсужденіе доклада объ ирландскомъ биллѣ въ будущую пятницу. Палата предложеніе приняла.

Римъ, 11 (23) августа. Министръ иностранныхъ дѣлъ уполномочилъ итальянскаго посла въ Парижѣ объявить, что итальянское правительство, вслѣдствіи добровольнаго со стороны французскаго правительства отрѣшенія отъ должности мэра Егъ-Морта, уважая выраженные парижскимъ кабинетомъ дружественныя намѣренія и будучи вполне увѣрено, что французскіе судьи поступятъ съ виновными энергично и безпристрастно, считаетъ недоразумѣнія удовлетворительно улаженными.

Москва, 12 августа. Министръ финансовъ, по прибытіи сюда, былъ съ визитомъ у Великаго Князя Сергія Александровича, посетилъ казенную палату, купеческую биржу. Отвѣчая на пріѣздъ биржеваго общества, министръ сказалъ, что московская биржа примѣрная—товарная, а не спекулятивная. Министръ осматривалъ верхніе и средніе ряды, новый Государственный банкъ, Строгановское училище, Александровское коммерческое училище, практическую академію коммерческихъ наукъ. Вечеромъ выѣхалъ въ Нижній.

Нижній-Новгородъ, 12 августа. Чугуннаго литья привезено на ярмарку 300.000 пудовъ. Все почти литье продано. Киселевское, криворотовское и масоловское—отъ 1 р. 60 коп. до 1 р. 65 к., мальцевское 1 р. 50 коп., дороже противъ прошлой ярмарки на 10 коп. пудъ; низшіе сорта—отъ 1 р. 35 коп. до 1 р. 45 коп. Сортовое желѣзо противъ прошлаго года идетъ дороже на 5 коп. Цѣны на сталь и мѣдь не выяснились.

— 12 августа. Чаймъ хорошо расторгались. Болѣе половины дѣлъ уже сдѣлано. Привозъ чаевъ сухимъ путемъ не меньше прошлогодняго. Высокіе чаи дешевле прошлаго года на 5 процентовъ, низкіе же вздорожали на 5 процентовъ. Запасы ихъ быстро раскупаются. Удешевленіе цѣнъ на средніе чаи—въ предѣлахъ 3 процентовъ. Цѣны на кирпичные чаи понижаются. Крупныхъ про-

дажъ ихъ еще не было. Плоточнаго чаю въ привозѣ меньше прошлогодняго.

Копенгагенъ, 12 (24) августа. Королевская яхта «Данебронъ» получила приказаніе выйти завтра на встрѣчу Императорской яхтѣ «Полярная Звѣзда». Въ воскресенье, 13 (27) августа, «Данебронъ» прибудетъ въ Любекъ, чтобы доставить въ Копенгагенъ королеву греческую съ семьей, а въ среду, 15 (30) августа, перевезетъ Высочайшихъ особъ на островъ Хвентъ, гдѣ того же числа состоится охота на зайцевъ.

Христіанія, 12 (24) августа. Нансезъ сообщаетъ, что путешествіе до Югорскаго пролива совершенно благополучно. «Фрагъ» превосходно идетъ во льдахъ. Экспедиція запаслась 34 хорошими собаками. Югорскій проливъ свободенъ отъ льда. Съ 3 іюля Карское море, повидимому, благоприятно для экспедиціи. Ледъ виденъ только въ большомъ разстояніи отъ берега на востокъ. Судя по густой синевѣ дали, море должно быть свободно отъ льда на большомъ пространствѣ. Въ надеждѣ найти съ этой стороны благоприятный проходъ, экспедиція направится къ ново-сибирскимъ островамъ, а оттуда раньше конца августа—къ сѣверу. Всѣ члены экспедиціи здоровы и бодры.

Лондонъ, 12 (24) августа. Англійскій банкъ возвысилъ учетъ съ 3 до 5 проц.

Петербургъ, 13 августа. Ихъ Величества 12 августа, въ 7 часовъ утра, прибыли въ Либаву. Въ Высочайшемъ присутствіи состоялась торжественная закладка новаго военнаго и коммерческаго порта въ Либавѣ.

Парижъ, 13 (25) августа. Между французами и итальянскими рабочими, строящими желѣзную дорогу отъ Туля до С. Венсанъ, вчера были драки.

Либава, 13 августа. Вчера, въ 11 часовъ утра, въ Высочайшемъ присутствіи, состоялась торжественная закладка военнаго порта. На пристани полнесли Государю Императору хлѣбъ-соль строители порта, инженеры Борейша и Максимовичъ. Максимовичъ поднесъ букетъ Государынѣ Императрицѣ. Въ навіи Ихъ Величества были встрѣчены властями, духовенствомъ, дворянствомъ и представителями города. При входѣ въ навільонъ. Государя Императора привѣтствовали народнымъ гимномъ. Представители курляндскаго дворянства поднесли хлѣбъ-соль и представлялись Его Величеству. Возгласеніе совершалъ епископъ Арсеній. При закладкѣ монеты положили Ихъ Величества, члены Императорской фамиліи, военный и морской министры и строитель порта, полковникъ Магдональдъ. По окончаніи закладки, лежащія на вагонахъ массивы были на рельсахъ отведены и пущены на паромъ. При звукахъ народнаго гимна Ихъ Величества, при кликахъ «ура», отправились по желѣзной дорогѣ къ сѣверному молу, гдѣ также совершили закладку.

Петербургъ, 14 августа. «Правительственный Вѣстникъ» сообщаетъ: архіепископъ херсонскій Сергій назначенъ московскимъ митрополитомъ.

Нижній-Новгородъ, 14 августа. Въ пріѣздѣ рѣчи къ ярмарочному купечеству министръ финансовъ заявилъ, что Государь Императоръ соизволилъ на открытіе въ Нижнемъ въ 1896 году Всероссийской выставки, донинѣ бывшей лишь въ столицахъ. Къ 1896 г. будетъ сооружена значительная часть сибирской дороги, которая будетъ способствовать успѣху выставки. Въ отвѣтъ предсѣдатель ярмарочнаго комитета Морозовъ отъ имени русскаго купечества просилъ повернуть къ стонамъ Его Величества вѣстѣ съ безпредѣльными вѣроподданническими чувствами благоговѣйную благодарность за Вы-

сочайшія милости. Въ заключеніе Морозовъ сказалъ, по поводу таможенной борьбы, что экономическая независимость отъ другихъ народовъ не приобретается безъ тяжелыхъ жертвъ. «Мы тѣмъ охотнѣе готовы нести эти жертвы, что убѣждены въ благоприятномъ исходѣ борьбы. Богато надѣленной російской землѣ и щедро одаренному русскому народу не пристало быть данниками иностранцевъ». Въ отвѣтъ министръ произнесъ: «Мы весьма пріятно слышать выраженное вами мнѣніе собравшагося здѣсь русскаго купечества о переживаемыхъ событіяхъ. Мы искренно хотѣли избѣгнуть того, что случилось и заявили желаніе скорѣе изыскать конецъ обоюдораззорительному положенію, но горячее желаніе спокойнаго теченія дѣлъ не можетъ заставить не думать о будущемъ. Было бы болѣе чѣмъ легкомысленно для достиженія спокойствія въ настоящемъ принять обязательства, могущія поколебать производительныя силы Россіи. Мы не просимъ отъ Германіи никакихъ жертвъ. Уравнивая Россію со всеми остальными государствами, Германія, очевидно, не нанесетъ своей экономической жизни никакого ущерба, ибо для нея совершенно безразлично—будетъ ли ввезенъ нужный ей продуктъ изъ Россіи или какой либо иной страны. Требования германскаго правительства совершенно другого характера. Россія до послѣднихъ дней, не смотря на отсутствіе торговаго трактата, никогда не примѣняла къ Германіи болѣе тяжелыхъ таможенныхъ нормъ сравнительно съ тѣми, которыя предоставляла другимъ странамъ. Россія держала равный тарифъ для всѣхъ. Германское правительство требуетъ пониженія этого одинаковаго для всѣхъ таможеннаго тарифа. Мы желаемъ только одного, чтобы Германія насъ трактовала такъ, какъ всѣхъ другихъ. Германское же правительство не довольствуется этимъ. Оно настоятельно требуетъ пониженія нашего государственнаго тарифа исключительно сообразно внутреннимъ потребностямъ Россіи. Въ силу этого можетъ случиться, что пониженіями, которыхъ Германія добивается для себя, въ дѣйствительности, въ значительной степени воспользуются конкуренты на русскомъ рынкѣ; во всякомъ же случаѣ, несомнѣнно, что существующее положеніе вещей выгодно только однимъ конкурентамъ Германіи и Россіи. Но итъ худа безъ добра. Настоящіе событія показали съ полной силой общественное сознаніе въ Россіи, и Германія жаждетъ мира. Это въ высшей степени отрадный фактъ и при наличности такого факта можно надѣяться, что здравый смыслъ восторжествуетъ и заставитъ на почвѣ справедливаго уваженія обоюдныхъ интересовъ создать соглашеніе».

Лондонъ, 14 (26) августа. Афганскій эмиръ послалъ отпращивающемуся къ нему уполномоченному индійскаго правительства, Дюрану, письмо, въ которомъ онъ ему сообщаетъ о мѣрахъ, принятыхъ къ охранѣ его.

— Послѣднія извѣстія о станціи рабочихъ угольныхъ копей въ Южномъ Валлисѣ менѣе утѣшительны, чѣмъ прежнія. Не заняты еще до 50.000 рабочихъ. Цѣны на каменный уголь повысились въ нѣкоторыхъ округахъ на 50 проц. Нѣсколько желѣзнодорожныхъ и сталелитейныхъ заводовъ бездѣйствуютъ.

Петербургъ, 15 августа. По поводу закладки Либавскаго порта, даны Высочайшій рескриптъ на имя Великаго Князя Алексѣя Александровича и Высочайшій приказъ Балтійскому флоту.

Петербургъ, 16 августа. „Правительственный Вѣстникъ“ сообщаетъ, что Ихъ Величества задержаны въ Либавѣ дурной погодой.

— Министръ путей сообщенія, отправляясь въ отпускъ для осмотра желѣзныхъ дорогъ, водныхъ путей и портовъ, передалъ управленіе министерствомъ Петрову.

Берлинъ, 16 (28) августа. Опубликовано

запрещеніе ввоза изъ Россіи поношеннаго платья и тряпья, за исключеніемъ пассажирскаго багажа. Запрещеніе не распространяется на Финляндію.

— Императоръ прибылъ сегодня утромъ въ Кобургъ, гдѣ состоялось погребеніе герцога Эрнста въ церкви Св. Маврікія. Кромѣ императора на погребеніи присутствовали: король саксонскій, герцогъ баденскій, принцъ вельскій, вдова покойнаго, принцесса эдинбургская Марія Александровна. Императоръ выѣхалъ изъ Кобурга въ пятомъ часу вечера.

ОТЧЕТЪ

О геологическихъ изслѣдованіяхъ, произведенныхъ состоящимъ при Томскомъ Губернаторѣ, Г. Оссовскимъ, по порученію Его Превосходительства, съ цѣлью изысканія источниковъ водоснабженія помѣщенія Томской Пересыльной Тюрьмы и самаго города Томска.

(Продолж., см. № 31 Губ. Вѣд.)

2) Побережье Томи вдоль зданія Университета и орошающей его рощи представляетъ на всемъ протяженіи травяной порослѣ, полого покатыя берега рѣки, подѣленные на части (днимъ оврагомъ и нѣсколькими ложками. По склонамъ этой покатоности выступаютъ нѣсколько ключей, расположенныхъ недалеко другъ отъ друга. Вода нѣкоторыхъ изъ нихъ, перехваченная въ резервуаръ, подымается посредствомъ паровой машины на высоту университетской плоскости, гдѣ переносится въ бакъ, распределяющій ее трубами въ необходимые пункты. Бакъ вмѣщаетъ въ себя 6.500 ведеръ воды, но въ случаѣ надобности добываютъ изъ этихъ ключей 10.000 ведеръ идущихъ, какъ на потребности университетскія, такъ отчасти жителей города. Порода, слагающая подпочву этой мѣстности, скрыта отъ наблюденій покрывающею склоны растительностью, и только близкое положеніе этого пункта отъ выше описаннаго обнаженія у лагеря, относительная глубина выхода ключей и наконецъ, свѣдѣнія, собранныя отъ мѣстныхъ рабочихъ, достаточно убѣждаютъ насъ въ томъ, что здѣшній водоносный горизонтъ соотвѣтствуетъ во всѣхъ отношеніяхъ горизонту, обнаруженному у лагеря.

3) Береговое обнаженіе р. Ушайки, шаговъ около ста выше городского моста (правый берегъ рѣки), представляетъ опять пунктъ, рѣзко очерчивающій геологическія условія водоноснаго горизонта мѣстности. Здѣсь, у самой почти воды, мы встрѣчаемъ снова выходъ знакомыхъ уже намъ глинистыхъ сланцевъ съ песчаниками, прорѣзанныхъ жилою диабазоваго порфирита, выступающихъ до высоты $2\frac{1}{2}$ —3 сажень надъ уровнемъ рѣки, покрытыхъ значительнымъ слоемъ галечнымъ, выше котораго слѣдуютъ тѣ же самыя глинисто-песчаная и песчаная отложения, какъ у лагеря, слагающія Воскресенскую гору. Шагахъ въ 50 отъ этого обнаженія, ближе къ мосту, вытекаетъ обильный ключъ, доставляющій воду окрестной части города. Очевидно, здѣсь повторяются тѣ же неизмѣнныя геологическія условія водоноснаго горизонта, какія мы имѣли возможность изучить у лагеря, и фактически подтверждаютъ справедливость нашихъ предположеній относительно строенія побережья р. Томи у университета.

4) Побережье Томи у подножія Воскресенской горы, вдоль улицы Магистратскій, также какъ и мѣстность окружающая университетъ, для наблюденій образующихъ его наслоеній забыта, но на аналогичность строенія указываютъ здѣсь горизонтъ находящийся на этомъ простѣанствѣ ключей (Ближнего и Средняго), который, съ весьма малымъ колебаніемъ, соотвѣтствуетъ уровню ключа рѣки Ушайки.

5) Мѣстность отъ пересыльной тюрьмы до порохового склада Ельдештейна представляетъ сплывшую равнину, поднятую нѣсколько выше нагорныхъ частей города и слегка подымающуюся въ сѣверо-восточномъ направленіи, вдоль Иркутскаго тракта. На всемъ простѣанствѣ этой площади, за отсутствіемъ какихъ либо углубленій, геологическія наблюденія относительно образующихъ ее напластованій невозможны. По отношенію однако къ водоносности этого пространства, мы можемъ получить нѣкоторыя указанія въ существующихъ въ этой мѣстности колодцахъ. Въ предѣлахъ ограды самаго тюремнаго помѣщенія имѣется два колодца. Глубина ихъ достигаетъ 14 и 16 сажень. Если мы примемъ въ расчетъ нѣсколько высшее поднятіе здѣшней почвы относительно другихъ изслѣдованныхъ нами пунктовъ, то указанная глубина будетъ соответствовать толщинѣ водопроницаемыхъ отложений, налегающихъ на глинистые сланцы; дно одного изъ

этихъ колодцевъ образуетъ, по собраннымъ свѣдѣніямъ, твердая порода, которую несомнѣнно составляютъ именно эти сланцы. Такимъ образомъ оказывается, что и здѣсь извѣстный уже намъ водоносный горизонтъ остается неизмѣннымъ.

Въ этой же мѣстности замѣчается другой, высшій горизонтъ воды, который обнаруживается въ существованіи двухъ водоемовъ: «Бѣлозерья» и озерка у самаго порохового склада. Водоемъ первый существуетъ здѣсь съ давняго времени; второй, образовался нѣсколько лѣтъ тому назадъ, во время выемки земли, необходимой для постройки склада. Оба эти водоемѣстилища снабжаются водою, выступающею изъ верхнихъ почвенныхъ слоевъ на глубинѣ 3—5 аршанъ. Вода пруда у порохового склада довольно чистая и къ употребленію пригодна; вода же Бѣлозерья, въ высшей степени загрязнена окружающимъ ее городскимъ навозомъ.

6) Оврагъ «Страшный ровъ» примыкаетъ къ мѣстности, занимаемой помѣщеніемъ пересыльной тюрьмы съ сѣвера и тянется отсюда въ западномъ направленіи. Оврагъ этотъ, до самаго устья его у Дальняго ключа, на протяженіи 300—350 сажень, при глубинѣ отъ 5 до 7 сажень, представляется совершенно сухимъ. Разсматривая однако тщательно строеніе этого оврага, мы видимъ, что онъ принадлежитъ къ ряду овраговъ старыхъ, входящихъ въ фазу нивелировки первоначальныхъ своихъ рывтинъ. Прежняя глубина этого оврага была значительно больше, но теперь она постепенно уменьшается вслѣдствіе повышения дна обвалами собственныхъ стѣнъ его. При первоначальной глубинѣ, дно этого оврага могло достигать горизонта глинистыхъ сланцевъ и тѣмъ самымъ обнаруживать водоносные ключи, которые нынѣ, вслѣдствіе сглаженнаго поднятія дна, могутъ быть закрыты новѣйшими наносами. Обстоятельство это, въ виду весьма близкаго разстоянія оврага отъ ограды пересыльной тюрьмы, вызываетъ необходимость болѣе тщательнаго изслѣдованія дна его посредствомъ буровыхъ развѣдокъ. Въ сѣверномъ углу устья оврага находится одинъ изъ самыхъ обильныхъ городскихъ ключей «Дальній ключъ». Нѣсколько выше выхода послѣдняго, въ оврагѣ, наблюдается обнаженіе, обнаруживающее извѣстную уже намъ глинисто-песчаную водопроницаемую толщу, совершенно аналогичную съ тою, которая у лагеря и въ другихъ пунктахъ налегаетъ на глинистые сланцы.

7) Овраги, идущіе къ югу отъ Иркутскаго тракта, въ сторону р. Ушайки, въ настоящемъ случаѣ представляются особенно интересными. Всѣ они углубляются настолько, что на большемъ или меньшемъ разстояніи отъ вершины ихъ достигаютъ почти горизонта самоистекающихъ ключей. Одинъ изъ этихъ овраговъ, неимѣющій особаго названія, начинается въ самомъ колѣнѣ загиба иркутскаго тракта, у мостика, вблизи павильона и въ недалекомъ разстояніи отъ пересыльной тюрьмы. Въ половинѣ длины этого оврага вытекаетъ нынѣ загрязненный, но достаточно обильный ключъ. Въ лѣвомъ боку оврага, близъ указаннаго пункта, просачивается вода другого ключа, пролагающая себѣ путь сквозь мусоръ и верхніе засоряющіе это мѣсто наносы. Оба ключа вытекаютъ изъ подъ явно видимыхъ здѣсь песковъ съ прослойками галекъ, что указываетъ на тѣ же самыя геологическія условія здѣшняго водоноснаго горизонта, какія наблюдаются у военного лагеря.

8) Большой логъ, пересѣкающій дорогу изъ города въ д. Заварзну, представляетъ особенный интересъ по обилію имѣющейся здѣсь воды. Протекающій по этому логу ручей, образующій правый притокъ Ушайки, составляется изъ многочисленныхъ ключей, на присутствіе которыхъ по правую сторону этого лога указываютъ точкія мѣста приуроченныя къ маленькимъ ложкамъ. Мѣстность эту, отстоящую въ небольшомъ разстояніи отъ пересыльной тюрьмы, слѣдуетъ конечно имѣть въ виду въ томъ случаѣ, еслибы вышеуказанные два пункта оказались почему либо неудобными для цѣлей водоснабженія названнаго помѣщенія.

(Продолженіе слѣдуетъ).

И. Д. Редактора Н. Гусельниковъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

АУКЦИОНЪ.

Въ Воскресенье, 29 августа 1893 г., въ 12 ч. дня, въ ссудной кассѣ

И. Я. МИЗГЪРЪ,

всѣмъ просроченнымъ, болѣе трехъ мѣсяцевъ, пенямъ. Кромѣ того въ ссудной кассѣ ежедневно съ 8 часовъ утра до 4 часовъ пополудни, продаются разныя вещи Дороже ста рублей будутъ продаваться слѣдующія №№ 2769, 34213, 34601 въ 1791.